

VIARELLI

ELECTRIC

Bravo





GRATTIS

Du har precis införskaffat en VIARELLI BRAVO och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på VIARELLI hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din moped. Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din VIARELLI regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med din nya VIARELLI BRAVO!

VIARELLI Sverige



- INFORMATION



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL	3
Identifiering	3
Översikt	3
Tekniska specifikationer	4
VIKTIG INFORMATION	5
Instrument, Indikatorer	6
Manöverdon, Lås	6
ANVÄNDARMANUAL	7
Starta	7
Köra	8
Tanka	8
SERVICE & UNDERHÅLL	9
Motorolja	9
Batterivård	9
Hjul, däck	9
Förgasare	10
Bromsar	10
Rengöring	10
Förvaring	10
Montering	11
Felsökning	12
ÖVRIG INFORMATION / AVFALL	13
EGNA ANTEKNINGAR	26
IMPORTÖR	28



- IDENTIFIERING

CHASSINUMMER



Chassinumret är stämplat på ramen framför förararen bakom den lilla luckan.

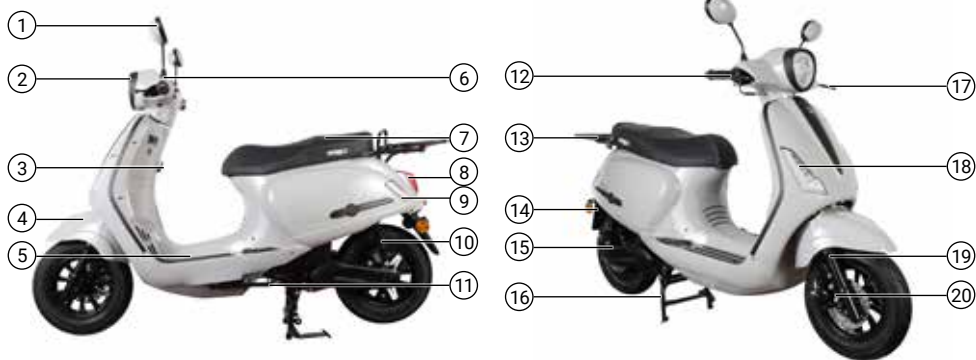
MOTORNUMMER



Motornumret är stansat på motorns vänstra sida.



- ÖVERSIKT



1. Backspegel
2. Körljus
3. Hjälmkrok
4. Stänkskärm, fram
5. Fotplatta
6. Display / Instrument
7. Sadel

8. Baklampa
9. Blinkers, bak
10. Stötdämpare, bak
11. Sidostöd
12. Gashandtag/Bromsgrepp fram
13. Lastgaller
14. Sidoreflex

15. Bakhjul
16. Centralstöd
17. Bromsgrepp, bak
18. Blinkers, fram
19. Stötdämpare, fram
20. Frambroms



- TEKNISK SPECIFIKATION

FORDONET

Yttre mått (längd, bredd, höjd):	1850*660*1120 mm
Hjulbas:	1280 mm
Markfrigång:	150mm
Fordonsvikt: (inkl 1 batteri)	75 kg
Lastkapacitet:	150 kg
Högsta hastighet:	Klass 1: 45 km/h
Körsträcka:	50/100 km
Sittplatser:	2

MOTOR

Modell:	10ZW7250330YA
Motortyp:	Integreradborstlös DC planetmotor
Effekt:	1.5 kW / 450 min-1
Starttyp:	Elektrisk
Tändning:	Elektrisk
Koppling:	Direktdrift
Energiförbrukning:	35Wh / km

BATTERI

Batterityp:	60V Lithium
Batteriplatser:	2
Batterikapacitet:	20Ah
Batterivikt:	13 kg
Laddcykler:	>700
Laddtid:	~ 6-8 h
Körsträcka:	~ 5 mil per laddning / batteri

BROMSAR

Broms bak:	Trumbroms
Broms fram:	Hydraulisk skivbroms

DÄCK, HJUL

Framdäck:	3.50-10, 51J
Bakdäck:	3.50-10, 51J
Lufttryck framhjul:	2.25 bar
Lufttryck bakhjul:	2.25 bar
Fälg:	10"



- VIKTIG INFORMATION

- Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.
- Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli Retro.
- Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.
- Före du använder din Viarelli Retro i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.
- Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.
- Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.
- Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaper negativt. T.e.x blir bromssträcken blir dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.
- Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är ådraget.
- Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör ovillkorligen gälla om du modifierar din moped.

MANUAL

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI Retro I bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera mopeden för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den. Skulle ni behöva veta mer om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

SERVICEBOK

Serviceboken ligger i sadelfacket i en plastficka på mopedens emballage eller i separat kuvert. Försäkra dig om att du har mottagit serviceboken. Det är en värdehandling som hör till moped och skall följa med moped ifall den säljs vidare. Saknad av servicebok skall omgående, högst 5 dagar efter leverans av moped, meddelas till din återförsäljare.

SÄKER ANVÄNDNING

Använd fordonet endast då det är i perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk.

Uppmärksamma och följ informations- och varningsymboler på moped

SERVICE

En förutsättning till att er moped skall fungera felfritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av moped, på det sätt som beskrivs i denna manual. Felaktig eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på moped och dess komponenter samt leda till olycka.

Används moped under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt för snabbt slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

RESERVDELAR, TILLBEHÖR

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parenteser i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

GARANTI

Servicearbeten i serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All utförd service samt reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantien att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktorerad service/reparation eller modifiering av moped täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsad garanti, samt processer som gäller kan hittas i service- och garantihäftet.

Se viarelli.se/garanti för generella garantivillkor.

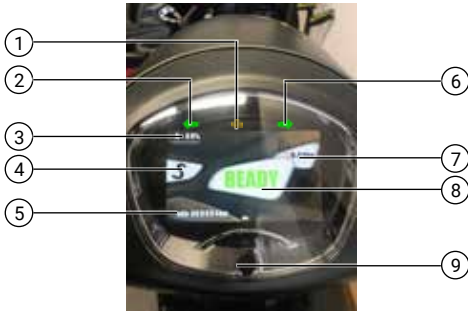
Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



- INSTRUMENT, INDIKATORER



1. Motorlampa.
- Varnar för problem med motor eller elektronik. Uppsök verkstad innan fortsatt körning.
2. Blinkersindikator, vänster
3. Batteri-indikator
- Visar batterinivån i % kvar
4. Växel / körläge
- N = Neutral
- D = Ekonomiläge, hastighet: 25 km/h
- S = "Sport"läge, 45 km/h
5. Odometer
- Tryck kort på justerknappen(9) för att växla mellan trip och total körsträcka
- Nolla tripmätaren genom att ha trip-distansen synlig och trycka på justerknappen i ca 3 sek.
6. Blinkersindikator, höger
7. Strömförbrukning
8. Hastighetsmätare
9. Justerknapp

MENUVAL

För att komma in i menuvalen trycker du ca 3 sek. på justerknappen då odometern är på total körsträcka. Menun kommer som ny att vara på kinesiska. Tryck korta tryck för att komma till detta val.



Tryck igen 3 sek. för att kunna välja. Ett kort tryck för att ändra på valet till engelska (till höger), samt en bekräftelse av valet med ett längre tryck ändrar på menun till engelska.

I menun kan du välja mellan metriska och imperialistiska måttenheter. Övriga val är inte aktiva på denna modell.

TÄNDNINGSLÅS

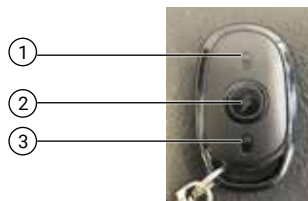


1. Sadellås.
- Öppna sadeln genom att vrida nyckeln motsols tills du hör ett klick från sadeln. Lyft upp från sadelns bakända.
2. Styråls.
- För styret till vänster.
- Med nyckeln i "OFF" läge, tryck nyckeln inåt och vrid den motsols.
- Du kanske måste vicka lite på styret för att hitta rätt läge.
3. USB ladduttag
4. OFF läge. Strömmen avstängd.
5. ON läge. Strömmen påkopplad.
6. Låsskydd.
- Tryck på den röda knappen för att skydda tändningslåset från tex. sabotage när du lämnar mopeden. En metallskiva skjuts fram och täcker tändningslåset.
7. Skyddöppning.
- Öppna låsskyddet genom att placera nyckelns bakända här och vrida medsols.

FJÄRRKONTROLL - KEYLESS FUNKTION



OBS! Keyless funktionen fungerar inte ifall styrlåset är i användning. Endast då tändningslåset är i "OFF" -läge.



1. - "Låser upp" mopeden / Avaktiverar larmet
- Slår av strömmen när mopeden är igång.
2. - Tryck två gånger på blixten när larmet är frånkopplat för att starta mopeden.
3. Aktiverar larmet då stömmen är frånkopplad.

- MONTERING AV BACKSPEGLAR

Backspeglarna behöver monteras före användning och efterspännas efter en tid.

För att montera backspeglarna gör du följande:

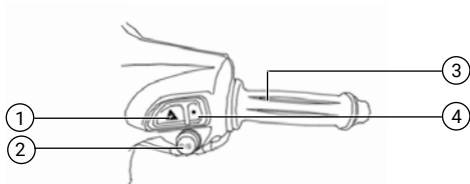
1. Packa upp backspeglarna.
2. Observera att backspeglarna har olika gängning för höger och vänster sida
3. Montera ditt backspeglarna genom att med fingrarna dra i gängorna och sen efterspänna med verktyg.



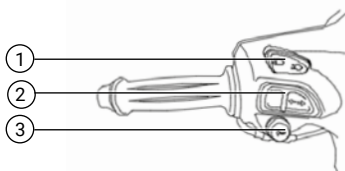
OBS! Använd inte onödigt stor kraft innan du säkerställt att gängorna passar i varandra.

- MANÖVERDON


Höger manöverdon



1. Nödblinkers
- Aktiverar samtliga blinkers för att informera övrig trafik ifall du har en nödsituation.
2. Startknapp /Körlägesväljare
- Aktiverar motorn efter att stömmen är påslagen.
- Du kan välja mellan 2 körlägen.
3. Gashandtag
- 4.



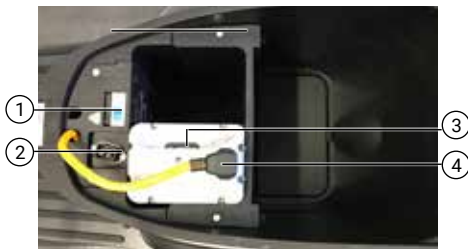
Vänster manöverdon

1. Hel,- och halvljusbrytare
 - Halvljus  - Helljus
2. Blinkers
För knappen åt höger eller vänster för att aktivera respektive sidas blinkers. Tryck en gång på knappen för att stänga av blinkers.
3. Signalhorn.

- BATTERI

Batteriet / batterierna är placerade under sadeln. Batterierna laddas en i taget oavsett om de är i mopeden eller ej.

Vi rekommenderar att batterier förvaras samt laddas i rumstemperatur.



1. Huvudsäkring.
- Bör vara i ON-läge när batterierna laddas i mopeden.
2. Laddkontakt, moped.
- Koppla laddaren här. Batteriet som för tillfället är kopplat till mopeden laddas.
3. Batteritester
- Tryck på knappen för att kontrollera batteriets laddning.
4. Kontakt, batteri
- Används både för att koppla batteriet till mopeden samt för extern laddning.



OBS! Vid laddning av batteri bör tändningen på mopeden vara avstängd.



OBS! Batteriet bör laddas i 6-9 timmar före du tar mopeden i bruk för första gången.



OBS! Ladda batterierna i ett ventilerat utrymme!

Kontroll före körning




OBS! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!

Före körning av er Viarelli Bravo Electric, vänligen kontrollera följande saker för att er körning skall bli så säker som möjligt.

Kontrollera att:

- Elsystemet fungerar som det skall.
- Batterinivån är tillräcklig.
- Styret inte är löst och att det rör sig normalt.
- Manöverdon både till höger och vänster fungerar som de skall
- Gasreglaget fungerar normalt.
- Frambromsens oljeslang är hel.
- Däcken är i bra skick, har inga sprickor, hål eller onormalt slitage.
- Däcken har rätt lufttryck.
- Rekommenderat lufttryck. (bar):
 - 2,5 / 2,5 (f/b)
- Däckens mönster är tillräckligt. Minst 0,8mm
- Det inte lyser fel- eller varningslampor på displayen efter start.
- Lampor, lysen & blinkers fungerar som de skall.
- Ljudsignal fungerar.
- Backspeglarna är rena och rätt justerade,
- Vänligen kontakta er Viarelli återförsäljare ifall ni har frågor gällande onormal funktion eller ifall ni tvekar om funktionerna på mopeden.

Starta mopeden.

1. Ta ner mopeden från centralstödet.
2. Se till att sidostödet är uppfällt.
3. Vrid tändningslåset till "ON -  (1)



4. Håll i höger bromsgrepp och tryck en gång på startknappen/körilägesväljaren så att "D" eller "S" syns i körilägesdisplayen.
5. Vrid försiktigt på gasen och känn hur mopeden drar.

Min moped vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att din moped inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång din moped.

1. Finns det tillräckligt med ström i batteriet?
2. Visar displayens batteriindikator att där är tillräckligt med ström? Koll även testern på själva batteriet
3. Är sidostödet uppfällt? Annars kommer din moped inte kunna starta.
4. Är batteriet kopplat och huvudsäkring i "ON"-läge
5. Har du tryckt in höger bromsgrepp när du skall sätta i ett körläge?

Ifall dessa förslag inte hjälper, kontakta en auktoriserad VIARELLI-verkstad

Bromsa

- Vid bromsning, släpp gasreglaget till 0-läge och använd fram- och bakbroms samtidigt.
- Endast bakbroms skall huvudsakligen användas på sand, grus, våta/hala eller mjuka underlag.
- Kör förutseende. Bromsa in redan före du skall svänga. Att bromsa och svänga samtidigt leder lätt till att du tappar kontroll över fordonet.



WARNING! För hårt tryck på bromshandtagen gör att mopedens hjul låser sig.



WARNING! Fukt och smuts försämrar bromssystemet. Mopeden försiktigt upprepade gånger för att torka upp, och ta bort smuts från bromsbelägg och bromsskivor.

Stanna, parkera

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför låsbart förvaringsutrymme.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.



WARNING! Varning för brännskador Vissa delar av mopeden uppnår mycket höga temperaturer under användning. Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom, stötdämpare, bromsar och batteri förrän mopeden har kylt ner.



OBS! Sidostödet är endast designad för att upphålla mopedens vikt. Sitt inte på mopeden när ni parkerar den och fäller ut stödet. För mycket vikt på stödet kan skada stödet och/eller delar av mopedens ram och chassi, vilket leder till att mopeden kan välta.

- LADDNING

Vi rekommenderar att ni laddar mopeden efter varje användning. På så sätt håller ni batteriet i gott skick och er moped är alltid klar för färd.



OBS! Batteriet skall laddas i en omgivning mellan 0°C till 35°C. Ladda inte batteriet i högre eller lägre temperaturer! Helst doch rums-temperatur.

Ladda mopeden

1. Laddningsuttaget sitter under sadeln, framför batterifacket.



2. Se till att laddaren inte är ansluten till vägguttaget innan laddning påbörjas.
3. Anslut laddkontakten till uttaget på mopeden.
4. Anslut därefter laddaren till vägguttaget. Laddning påbörjas och indikatorlampan på laddaren lyser röd.
5. En normal laddning tar 6-9 timmar. Batteriet är fulladdat när indikatorlampan på laddaren lyser grönt.
6. Laddaren ska frångkopplas i motsatt ordning efter fullständig laddning.



OBS! Ladda mopeden före du tar den i bruk för första gången



OBS! Stäng av tändningen när du ska ladda!



WARNING! Ett batteri tar skada & tappar kapacitet/livslängd av att överladdas. Laddaren är automatisk, men vi rekommenderar att ni för säkerhetsskull använder er av en timer inställd på 8-9 timmar. Ha aldrig laddaren ikopplad mera än 24 timmar.

Extern laddning



1. Stanna och ställ mopeden på hård och slät mark.
2. Stäng av mopeden.
3. Plocka ut batteriet.
4. Koppla först laddaren till batteriets laddningsport. Se till att huvudsäkringarna är påkopplade.
5. Koppla sedan laddaren till väggkontakten (230V). Laddaren visar ett rött ljus, som indikerar att laddning pågår.
6. Indikatorlampan byter färg till grönt när batteriet är fulladdat.



- SERVICE & UNDERHÅLL

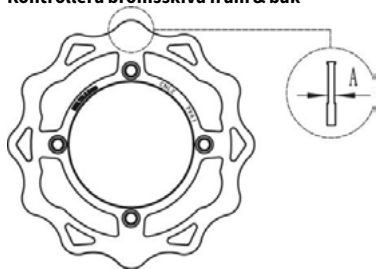
Er moped är ingen evighetsmaskin. Såsom vilket fordon som helst kräver den regelbunden service samt forlöpand vård och omsorg. För att bibehålla garantiet på er nya moped bör service enligt medföljande schema utföras på en auktoriserad VIARELLI verkstad. Ni hittar närmaste verkstad enkelt på web-adressen viarelli.com. En dokumenterad servicehistorik ökar även andrahandsvärdet av er moped.

Därutöver rekommenderar vi starkt att ni själva håller mopeden ren och fin samt åtgärdar skador och eventuella problem utan dröjsmål. Håll alltid koll på slitagedelas sosån däck och bromsar.



- BROMSAR

Kontrollera bromsskiva fram & bak



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm

Kontrollera bromsbelägg



Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

- Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen



WARNING! Att köra med utslitna eller defekta bromsdelar utgör en fara för både dig själv och din omgivning. Se alltid till att dina bromsar är felfria!



- HJUL, DÄCK

Däcken är mopedens enda kontakt med marken under körning. Det är alltså av högsta vikt att denna lilla yta är i bästa möjliga skick.

Kontroll av hjul och däck

Kontrollera framhjulet och båda däcken för följande saker före varje körning:

- Böjda, ojämna eller spruckna fälgar.
- Märken av hårda stötar eller kollision.
- Sprickor, hål, saknade delar av slitytor eller slitage på däckens sidor.
- Intryckningar eller utbuktningar på däcken.
- Ojämnt slitage på däckets ytor. Ojämnt slitage indikerar ett problem med antingen däck eller hjul.
- Synlig däckvävnad eller metalltrådar.

Ifall däck eller hjul har något av de problemen ovan: Byt ut hjul och däck omedelbart.

Kontrollera lufttryck.

Lufttryck i däcken skall granskas regelbundet. Granskning bör ske med ändamålsenlig mätare och skall göras när däcken är "kalla". Dvs. mopeden inte är körd på 3 timmar. Däcken skall ha följande lyfttryck

Framdäck: 2,5 bar Bakdäck: 2,5 bar



WARNING! För lågt lufttryck är en vanlig orsak till defekter på däck och kan leda till att däck spricker, slits ojämnt och punktering. Punktering under färd kan leda till olycka!



- BATTERIVÅRD



OBS! Det är ytterst viktigt att följa dessa punkter angående batterivård och skötsel för att maximera livslängden på ert batteri.

- Var uppmärksam om att batteriet inte blir dränkt eller nedblött.
- Batteritemperatur under laddning 0-45 °C och temperatur under urladdning -20-60 °C
- Batteriet bör laddas genast efter användning. Ifall det inte används på en längre tid skall det plockas bort från mopeden och förvaras inomhus.
- Det är strängt förbjudet att kortsluta batteriet genom att koppla om polerna på batteriet.
- Håll batteriet oåtkomligt för barn, skyddad från externa värmekällor och öppen eld.
- Överlopps ansträngning, stötar eller tryck på batteriet skall undvikas. Den medkommande laddaren ska användas. Det är förbjudet att ladda batteriet med andra laddare.
- Batteriet är noggrant inspekterat i fabriken. Det är strängt förbjudet att öppna eller på annat sätt plocka isär batteriet. Ifall ni har frågor eller problem, kontakta VIARELLI återförsäljare.



OBS! Ifall batteriet har blivit helt urladdat, måste det laddas om inom 24 timmar för att undvika permanenta skador.



- RENGÖRING

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mildt tvättmedel. Tvätta med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.



OBS! Koppla bort strömmen via huvudsäkringens före ni tvättar mopeden. Skölj aldrig av mopeden med högtrycktvätt eller motsvarande, för att undvika att vatten kommer in i batteriutrymmet och motor.



OBS! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den



OBS! Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.



Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare.



- FÖRVARING

Långtidsförvaring

För att bibehålla er garanti samt för att mopeden skall fungera felfritt efter en längre tids förvaring bör ni följa dessa punkter.

1. Förvara mopeden i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med original laddare annars kan batteriet ta skada. Förvaringsförhållanden för batterier och laddare: Temperatur: 20-35°C. Luftfuktighet: ≤ 65 %
2. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
3. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
4. Ställ mopeden på centralstödet, eller vid saknad av sådant palla upp mopeden för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.

Ta mopeden i bruk efter långtidsförvaring



- Sätt in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före körning (sida 8)
- Provkör



OBS! Ifall batteriet av någon orsak inte laddats på över 2 månader: Koppla batteriet till mopeden, kör tills batteriet är helt urladdat, ladda sedan batteriet fullt.



Importör / Importør / Importer
North European Trust
Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN