

# Viarelli Hunter

Användarmanual/Servicebok - Värdehandling



## GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Viarelli Hunter och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya Hunter.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din Hunter. Manualen visar hur du använder och underhåller din Hunter för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din Hunter regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din Hunter så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till med din nya Hunter!

Viarelli Sverige

# Användarmanual

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Beskrivning	3
Öppna sadeln	3
Stänga sadeln	3
Specifikationer	4
Indikatorer	5
Tändningslås	5
Reglage	5
Starta fordonet	5
Kontroll före start	5
Växla	6
Tanka	6
Mitt fordon vill inte starta	6
Underhåll	7
Tomgångsjustering	7
Långtidsförvaring	7
Att använda bromsen	7
Trimmat eller modifierat fordon	7
Garanti	7
Reklamation	8
Varning	8
Vård och omsorg	9
Inför första användningen	9
Övrigt	9
Servicebok	11
Serviceschema	15
Inkörning	16
Dra last	16

## BESKRIVNING

Du finner fordonets chassinummer är stämplat på en skylt i fronten.



Motornumret är stansat på motorn vid variatorkåpan.

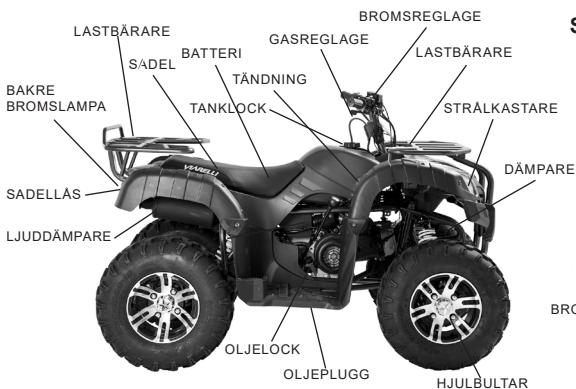
## ÖPPNA SADELN

- Stick in handen bakifrån under bakljuset för att ta tag i spaken som lossgör sadeln. Dra spaken mot dig, så lossnar sadeln med ett klick.
- Lyft den bakre delen av sadeln i upprätt läge.



## STÄNGA SADELN

- Tryck försiktigt ner sadeln i dess normala läge.
- Dubbelkolla så att sadeln sitter fast.

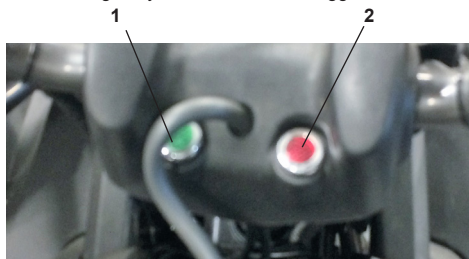


## SPECIFIKATIONER

Yttre mått (längd, bredd, höjd) . . . . .	1600 mm x 955 mm x 1065 mm
Hjulbas . . . . .	1100 mm
Markfrigång . . . . .	140 mm
Vikt . . . . .	155 kg
Lastkapacitet . . . . .	150 kg
Högsta hastighet . . . . .	70 km/h
Motormodell . . . . .	1 cylinder , 4-takt, luftkyld
Motortyp . . . . .	JL1P57QMJ-3
Cylinderdiameter x slaglängd . . . . .	57.4 × 57.8 mm
Cylindervolym . . . . .	149.6 cc
Kompression . . . . .	9.51:1
Effekt . . . . .	6.8kw / 7500 rpm
Vridmoment . . . . .	9.8Nm / 6000 rpm
Stötdämpare . . . . .	Justerbara
Sadelhöjd . . . . .	770 mm
Tändstift . . . . .	NGK CR7HAS
Tändgap . . . . .	0.6-0.7 mm
Tändstift (moment) . . . . .	18 Nm
Starttyp . . . . .	Elektrisk
Huvudsäkring . . . . .	10 A
Tändning . . . . .	CDI
Tankkapacitet . . . . .	9 L
Bränsle . . . . .	95/98 blyfri
Motorolja . . . . .	Del/helsysntet - SAE 10W/40 (1050 ml)
Växellådsolja . . . . .	SAE 80W/90
Koppling . . . . .	Automat
Broms bak . . . . .	Hydralisk skivbroms
Broms fram . . . . .	Hydralisk skivbroms
Luftryck framhjul . . . . .	27,5 PSI
Luftryck bakhjul . . . . .	27,5 PSI
Däck/Slang . . . . .	Tublösa med AV ventil
Fälg Fram/Bak . . . . .	10"/10"
Hjulbult (moment) . . . . .	45 Nm
Kedjeslack . . . . .	45 -55 mm
Bakaxelbult (moment) . . . . .	40-45 Nm
Gashandtagspel . . . . .	2-4 mm
Oljeplugg (moment) . . . . .	20 Nm

## INDIKATORER

1. Neutralindikator - lyser när neutral växel är i läge.
2. Backläge - Lyser när backväxeln ligger i.



## TÄNDNINGSLÄS

(AV) Tändningen är inte på i detta läge. Nyckeln går att ta ur.

(PÅ) Tändningen är på och nyckeln kan inte tas ur i detta läge.



## REGLAGE

### Motoravstängningsreglage

Den här knappen växlar mellan motor till och motor från.

### Ljusreglage

Höger position : Avstängd  
 Mittposition : Aktiverar halvljus  
 Västerposition: Aktiverar helljus

### Startknapp

Vrid om nyckeln till läge "ON", håll in vänster bromshandtag, tryck på startknappen. Släpp startknappen så snart motorn startar.

## STARTA FORDONET

### Starta motorn

- Ställ bränslekranen i läge "ON".



- Vrid tändningslåset till "ON".
- Håll in vänster broms.
- Viktigt är att du inte gasar!
- Tryck på startknappen.



- Släpp startknappen när motorn startat. Håll inte ner startknappen längre än 5 sekunder.
- Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen.
- Om fordonet inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.
- När fordonet är nytt kan flera startförsök behövas innan bränslet når fram till förgasaren.

## KONTROLL FÖRE START

### Bromsfunktion

Bromsar försiktigt på fram- och bakbromsen och känn att bromsarna tar. Se till att där är ca 10-20 mm spelrum mellan bromsarmen och handtaget och att du känner ett motstånd.

### Däck

Däckstrycket bör kontrolleras regelbundet (se sid. 4). Kontrollera däck och fälgar regelbundet så att där inte finns några skador. Titta efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål.

Kontrollera också så att inte däckets slitlager är slitet. Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om.

Lufttrycket i däckets bör kontrolleras när de är kalla.

### Motorolja

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.



Kontrollera enligt följande tillvägagångssätt:

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Du hittar mätstickan på motorns högra sida.
3. Vrid mätsickan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätstickan.
6. Tag åter ut mätstickan och kontrollera oljenivån.
7. Nivån skall nå markeringen. Fyll på vid behov.
8. Skruva tillbaka mätstickan.

### Elektroniken

Efter att du startat fordonet, kontrollera så att ljuset fungerar korrekt. Testa ljusfunktionen och bromsljuset.

### Bromsar

Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt. Kontrollera att även bromsljuset fungerar.

### Reflexer

Kontrollera att reflexerna är rena och sitter fast ordentligt.

### Parkeringsbroms

Lägg i parkeringsbromsen genom att dra in höger bromshantag till sitt innersta läge.

Tryck ditt låsningen från ovsidan till den snäpper i haken som låser bromshantaget.



Dra in bromsen igen för att släppa parkeringsbromsen.

### Bränslekran

Vrid bränslekranen till läge "OFF" för att stänga bränsleflödet. Vrid den till "ON" för att släppa fram bränslet.

### VÄXLA

Du växlar alltid ditt fordon i stillastående läge. Detta för att undvika slitage och skador på växellådan.

**Fram** För spaken framåt under tomgång för att lägga i framväxeln.

**Neutral** För spaken till mittpositionen för att lägga i friläget (neutral).

**Bak** För spaken bakåt under tomgång för att lägga i backen.

**Neutral** För spaken till mittpositionen för att lägga i friläget (neutral).

Ge inte gas under växlingen!

## TANKA



**OBS! Stäng av motorn när du ska tanka!**

1. Ta bort avluftningsslangen

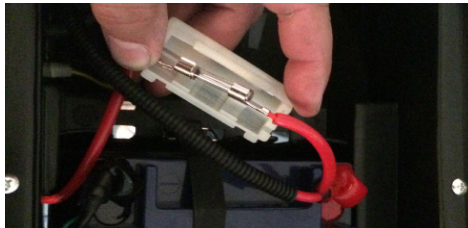


2. Skruva loss tanklocket, ta bort det och tanka.
3. Undvik att spillta bensin på kåporna. Torka upp överflödigt bensin direkt.
4. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt och sätt tillbaks avluftningsslangen.

## MITT FORDON VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera förslagen nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Har du ström i batteriet? Slå på tändningen och kontrollera belysningen.
3. Är huvudsäkring vid batteriet hel?



- Se till att tändningen är avstängd.
- Ta fram säkring, som sitter vid batteriet.

- Ta fram säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel.
- Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut säkringen.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.

## UNDERHÅLL

### Batteriet

Öppna sadeln för att komma åt batteriet. Batteriet behöver rengöras om det ser smutsigt ut eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet.



För att kontrollera batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus (- Svart) kabeln, och sedan plus (+ Röd) kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste, tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka den i ATVen.
4. Koppla först fast plus (+) kabeln sen minus (-) kabeln.

### TOMGÅNGJUSTERING

Tomgången justeras alltid på varm motor.

1. Stäng av fordonet och ta ur nyckeln.
2. Vrid skruven ett varv. starta motorn och testa tomgången.
3. Justera tomgångsskruven tills motorn går stabilt på tomgång.



## LÅNGTIDSFÖRVARING

Om ditt fordon inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hålla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motor 2 ggr eller kör startmotorn i 3 sek och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Töm motorn på olja (motorolja och/eller växellådsolja) och ersätt med ny för att undvika avlagringar från den gamla oljan.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Ställ fordonet uppallat för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmsta serviceverkstad.

## ATT ANVÄNDA BROMSEN

För bästa bromsverkan använd alltid bägge bromsar samtidigt.

### För att använda dem:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Bromsa inte för hårt eller medan du svänger för då kan du tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag förlänger bromsstäcken.
- Kör aldrig med bromsen anlagd för att undvika överhettning.

## TRIMMAT ELLER MODIFIERAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller modifierats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

## GARANTI

Fullständiga garantivillkor hittar du på: [www.webike.se](http://www.webike.se)

## REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

## ! VARNING

### EN ATV ÄR INGEN LEKSAK!

En ATV hanteras annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En kollision eller olycka kan uppstå snabbt, även under rutinmässiga manövrar och vid färd på kullar eller över hinder, om du misslyckas att vidta lämpliga försiktighetsåtgärder.

ALLVARLIG skada eller dödsfall kan uppstå om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna bruksanvisning och alla varningsetiketter noggrant och följ procedurerna som beskrivs.
- Använd aldrig en ATV utan fått utbildning eller handhavsandeinstruktion.
- Följ alltid åldersrekommendationen: Barn under 16 år bör aldrig använda en ATV med motorstorlek som är större än 90 cc.
- Låt aldrig ett barn använda en ATV utan uppsikt av vuxen och tillåt aldrig en fortsatt användning av en ATV om barnet inte har förmåga att framföra det säkerhet.
- Var medveten att köregenskaperna förändras radikalt om en passagerare medföljer på en ATV.
- Var medveten på att väggreppet skiljer sig markant mellan grus och t.ex. asfalterade ytor, inklusive trottoarer, uppfarter, parkeringsplatser och stenlagda gator.
- Använd aldrig en oregistrerad ATV på allmän väg.
- Se till att du vet ditt lands lagar och förordningar innan du använder ditt fordon.
- Använd aldrig en ATV utan att bära en godkänd motorcykelhjälm som passar ordentligt.
- Bär alltid skyddsglasögon, handskar, stövlar, skyddande kläder så som jacka och långa byxor.
- Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller när du använder denna ATV.
- Använd aldrig för höga hastigheter för dina färdigheter eller rådande körförhållanden.
- Anpassa alltid hastigheten efter terrängen, synlighet, verksamhetsvillkor, och din upplevelse.
- Inspektera alltid din ATV varje gång du använder den så att den är i säkert skick.
- Följ alltid de inspektioner och underhållsförfaranden och scheman som beskrivs i denna bruksanvisning.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet under drift.
- Undvik överdrivet grov, hal eller lös terräng tills du har lärt sig och tränat de nödvändiga färdigheterna att

kontrollera ditt fordon i sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på dessa typer av terräng.

- Använd aldrig ATV på kullar för branta för dina förmågor.
- Ge aldrig gas plötsligt eller gör plötsliga växlingar.
- Kontrollera alltid hinder innan du kör i ett nytt område.
- Försök alltid att ta dig över stora hinder, såsom stora stenar eller fallna träd.
- Var alltid försiktig när du försöker dig på sladd, drifting eller glidande.
- Lär dig att sladda eller glida genom att öva vid låga hastigheter och på plan, jämn terräng.
- På extremt hala ytor, såsom is, färdas alltid mycket långsamt och var mycket försiktig med gasen för att minska risken för sladd eller glider ur kontroll.
- Använd aldrig en ATV i vatten.
- Kom ihåg att våta bromsar kan ha reducerad stopp förmågan och testa dina bromsar efter att ha kört i vatten. Vid behov kan du behöva upprepa detta flera gånger för att låta friktionen torka ut beläggen.
- Använd alltid den storlek och typ av däck som anges i denna handbok.
- Håll alltid korrekt däcktryck som beskrivs i denna handbok.
- Modifiera aldrig en ATV utan att konsultera behörig verkstad då garanti upphör omedelbart vid modifiering.
- Överstig aldrig angivna lastkapaciteter
- Eventuell last skall vara fördelad på rätt sätt och säkert fastsatt.

## ! VARNING

- Undvik kolmonoxid förgiftning då motorns avgaser innehåller koloxid, en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och så eventuellt död.
- Kolmonoxid är en färglös, luktfri, smaklös gas som kan förekomma även om du inte se eller lukta något motorns avgaser. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan snabbt bli oförmögen att rädda dig själv.
- Dödliga nivåer av kolmonoxid kan dröja kvar i timmar eller dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever några symptom på kolmonoxidförgiftning, lämna området omedelbart, sök frisk luft och läkarvård.
- Kör inte motorn inomhus. Även om du försöker att ventilerar bort motorns avgaser genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxid snabbt nå farliga nivåer.
- Kör inte motorn i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen som lador, garage eller carport.
- Kör inte motorn utomhus där motorns avgaser kan dras in i en byggnad genom öppningar såsom fönster och dörrar.



## VÅRD OCH OMSORG

Att man måste vårda sin ATV är självklart. Vill man ha ett fordon som fungerar säkert och behåller ett högt värde krävs underhåll, skötsel och vård.

### Tänk på

**!** Tvätta aldrig din ATV med högtryckstvätt. Trycket kommer permanent skada din ATV.

**!** Underlåtesle att sköta om ditt fordon kan leda till att ingen garanti beviljas!

## INFÖR FÖRSTA ANVÄNDNINGEN/REGELBUNDET

Ditt fordon levereras körklar sånär som påfyllning av bränsle och montering av styre. Dock måste nedanstående punkter följas. Ett nytt fordon skall alltid hanteras med varsamhet under den första tiden och därefter regelbundet skötas, smörjas och tvättas.

### Viktigt att beakta:

#### Bränslenivå

Kontrollera att det finns bränsle i bränsletanken

Kontrollera bränsleledningen för läckage

#### Växellådsolja

Kontrollera fordonet för oljeläckage

Kontrollera oljenivån

#### Frambromsen

Kontrollera funktion

Kontrollera bromsbelägg för slitage

Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren

Kontrollera hydraulsystem för läckage

Torka av bromsskivorna med t.ex. "Brake clean"

#### Bakre bromsen

Kontrollera funktion

Kontrollera bromsbelägg för slitage

Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren

Kontrollera hydraulsystem för läckage

Torka av bromsskivorna med t.ex. "Brake clean"

#### Gashandtag och tomgång

Kontrollera funktionen och ställ tomgången

Kontrollera att wire löper fritt

#### Ventilhus- och vevhusventilation

Kontrollera att slangarna inte är tilltäppta

## Hjul och däck

Kontrollera för skador

Kontrollera däck skick och mönsterdjup

Kontrollera lufttryck

## Bromshandtag

Kontrollera att driften är smidig.

Kontrollera att bromshandtaget har ett mellanrum på ca 10-20 mm mot bromsgreppet

## Chassi, bultar och muttrar

Kontrollera att alla skruvar, bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och infettade vid behov

## Instrument, ljus och växelindikator

Kontrollera funktionen

## Wire och kablage

Kontrollera att alla wire löper lätt

Kontrollera att inga kablar är skadade eller lossnat

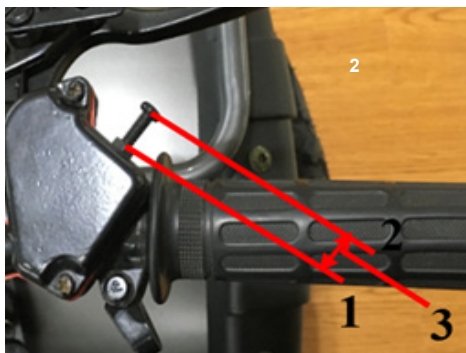
## Batteri

Ladda och kontrollera att batteriet håller tätt och att syranivån är tillräcklig (gäller inte underhållsfria batteri).

## ÖVRIGT

Din ATV är utrustad med en justerbar hastighetsreglering. Justerskruven förhindrar full gaspådrag.

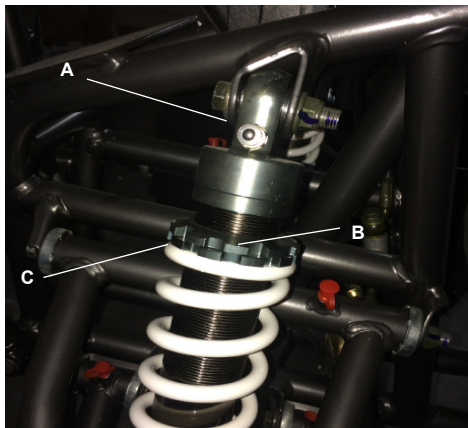
1. Lossa låsmuttern
2. Justera hastigheten genom att skruva motsols till "önskad" hastighet uppnås. Skruva medurs för att öka hastigheten. Justera enbart justerskruven med liten kraft för att undvika att wire slitss av/förstörs.



3. Justera max 12 mm ut på justerskruven från det inre läget. Detta för att undvika slitage på wire.

## DÄMPARE

Din ATV är utrustad med justerbar stötdämpning fram och bak. Du kommer behöva justera din egen personliga dämpning utifrån dina preferenser.



### Öka/minska förspänningsdämpning

1. Lossa den översta justeringsmuttern (B) genom att lossa den medurs.
2. Justera till fastare dämpning genom att spänna den nedre justermuttern (C) moturs till dämparen känns styvare.
3. Justera till mjukare dämpning genom att lossa den nedre justermuttern (C) medurs till dämparen känns mjukare.
4. Spänn därefter kontramuttern (B).
5. Provkör och upprepa proceduren till dämpningen är tillfredställande.

### Öka/minska returdämpning

1. Lossa skyddshatten (A).
2. Fyll på alternativt släpp ur luft med hjälp av en Gaffel/stötdämpar pump.

Max. ....  
Min. ....

O.B: S! Använd aldrig tryckluft eller högre tryck än rekommenderat då dämparen lätt går sönder av övertryck.

## INKÖRNING

Ditt fordon behöver köras in med försiktighet under de första milen. Beakta nedan och följ dessa med noggrannhet för att undvika onödiga skador och reparationskostnader.

0-150 km körsträcka alt. 0-10 timmars körning

Undvik varvning mer än halva maxvarvet. Variera ditt varvtal ofta och undvik långa körning på högre varv.

150-300 km körsträcka alt. 10-20 timmars körning

Undvik varvning mer än 3/4 del av maxvarvet. Variera ditt varvtal ofta och undvik långa körning på högre varv.

Genom att följa ovan slits ditt fordon in normalt och ger bäst effekt och en kraftigt minskad risk för haverier.

## DRA LAST

Din ATV är byggd för enklare uppgifter och kan dra en mindre kärra efter sig. Vår försiktig gällande lasten och lasta aldrig mer vikt än den totala maxlasten fordonet är designad för.

För stor last, för tungt släp eller för hård körning kommer otvivelaktigt slita ut ditt fordon och medföra stora reparationskostnader som ej täcks av garantin.

**Viarelli Hunter - Servicebok****Din återförsäljare****Telefon återförsäljare****Verkstadstelefon****Ägare****Adress****Telefon****Försäkringsbolag****Leveransdatum****Registreringsnummer**

--	--	--	--	--	--

**Chassinummer**

**VIKTIGA PUNKTER**

- Läs alltid användarmanualen och ta noggrant del av informationen innan Du tar fordonet i bruk.
- Utförd service på fordonet skall alltid registreras på nätet i BUTIKSSERVICE av serviceverkstaden, kunden får en kopia.
- Inkörning av motor skall göras upp till 1:a service på 300 km utan att övervarva motorn. Inkörning på 300km fordras för att alla rörliga delar skall få slitas in på ett korrekt sätt. Detta gör att motorn får bättre prestanda och en längre livstid.
- Återförsäljaren utför ägarbyte och garantiregistrering i BUTIKSSERVICE innan avfärd, och kunden får kopia på att detta är utfört.
- Fordoner skall servas på en auktoriserad serviceverkstad enligt serviceschema, för att garantin ska gälla.
- Vid eventuell reklamation/garantireparation måste giltigt kassakvitto/faktura kunna uppvisas.

**Viktigt!**

Fordonsgarantin gäller endast vid uppvisande av korrekt ifyllt servicebok.

För mer information om fordonsgarantin besök [www.swebike.se](http://www.swebike.se)

**SERVICE 1** 300km/1 mån/20h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 2** 1200km/3 mån/80h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 3** 2400km/6 mån/160h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 4** 4800km/12 mån/320h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 5** 9600km/24 mån/640h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 6** 12000km/36 mån/1280h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 7** 4800km/12 mån/320h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 8** 9600km/24 mån/640h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

## Serviceschema 4-takt

SERVICEPUNKTER	300 km/1 mån/20h	1200 km/3 mån/80h	2400 km/6 mån/160h	Varje 2400 km/6 mån/160h	Varje 4800 km/12 mån/320h
Bränsle ledningar	K	K	K/B	K/B	K/B
Tändstift	K/U	K	K/B	K/B	K/B
Ventiler	J/E/K	-	J/K	J/K	J/K
Förgasare (tomgång/choke)	-	K/J	K/J/R	K/J	K/U/R
Vevhusventilation (inlopp/filter)	-	-	K/R	K/R	K/R
Avgassystem (packningar)	-	-	K/B	K/B	K/B
Luftfilter	K/R	K/R	K/B	K/B	K/B
Bromsbelägg och bromsvätskenivå	K/B	K/B	K/B	K/B	K/B
Hjul/fälg	K/U	K/J	K/J	K/J	K/J
Hjullager	K	K	K	K	K/B
Pivottleder, styrstag och leder	K	K	K	K	K/S
Kedja och kedjehjul	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/B
Muttrar, bultar och skruvar	J/K/E	J/K	J/K	J/K	J/K
Bromsvätska	K	K	U	K	U
Kontrollera i samband med service, byt vid behov					
Bromsbelägg	U	K	U	U	U
Motorolja	U	K	U	U	U
Växellådsjor	U	K	U	U	U
Belysning, tuta, batteri, binkers	K	K	K	K	K
Styranordning	K/J	K/J/S	K/J	K/J/S	K/J
Gasreglage	K	K	K/S	K	K/S
Fjädring	K	K/S/J	K	K/S/J	K
Bromsreglage	K/U	K/J	K/J	K/J	K/J
Hjullbular	K/J	K/J	K/J	K/J	K/J

**O. B. S! Onormal användning, hård körning och tuffa väderförhållanden kräver ovillkorligen mer underhåll!**

KOM IHÅG ATT ALLTID SERVA FORDONET ENLIGT ÖVANSTÅENDE SCHEMA SAMT ENLIGT EV. UTSKICKAD SERVICEINFORMATION, DETTA FÖR ATT GARANTIN SKALL GÄLLA!

**J = JUSTERA R = RENGÖR U = BYT UT E = EFTERSPÄNN K = KONTROLLERA S = SMÖRJ B = BYTA VID BEHOV**







## ONNEKSI OLKOON!

Sinusta on juuri tullut uuden Viarelli Hunter'in ylpeä omistaja, ja kiitämme sinua meille osoittamastasi luottamuksesta! Koko Viarellin henkilökunta toivoo, että tulet olemaan erittäin tyytyväinen mönkijäsi valintaan.

Lue käyttöohjeet erittäin tarkkaan ennen Hunter'isi käyttöönottoa. Käyttöohjeissa löytyy mönkijäsi tarkat käyttö-, ja huolto-ohjeet, joita seurattaessa saavutat pitkän, ja hyvin toimivan eliniään.

Hauskan, ja turvallisen ajon saavuttamiseksi on säännöllinen huoltaminen hyvin tärkeää.

Hunter'isi pitkän iän saavuttamiseksi on erittäin tärkeää, että noudatat huolellisesti huoltokirjan takaosassa olevia ohjeita.

Toivomme sinulle onnea matkaan uudella Hunterillasi!

Viarelli Finland

## Käyttöohjeet

### SISÄLLYSLUETTELO

Selitys	3
Satulan avaaminen	3
Satulan sulkeminen	3
Eritelmät	4
Indikaattorit	5
Sytytyslukko	5
Ohjaimet	5
Käynnistys	5
Tarkista ennen käynnistystä	5
Vaihteet	6
Tankaaminen	
Moottori ei käynnisty	6
Huoltaminen	7
Tyhjäkäynnin säätö	7
Pitkäaikainen säilytys	7
Jarrutus	7
Trimmattu tai muokattu ajoneuvo	7
Takuu	7
Valitukset	8
Varoitus	8
Hoito ja kunnossapito	9
Ennen käyttöönottoa	9
Muuta mainittavaa	9
Huoltokirja	11
Huoltojärjestelmä	15
Sisäänajo	16
Kuormaus	16

### SELITYKSET

Ajoneuvon valmistusnumero on leimattu etuosassa olevaan kilpeen.



Moottorinnumero on lävistetty moottoriin variaattorikanalle.

### ISTUIMEN AVAAMINEN

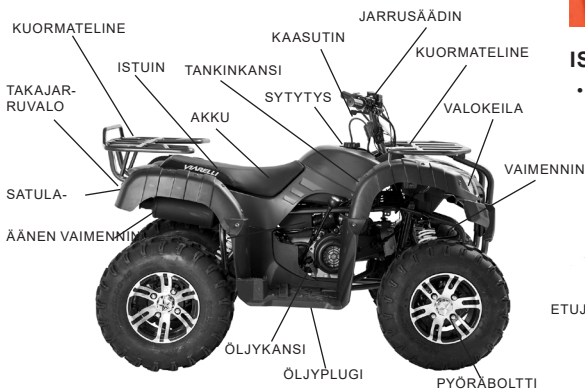
Pistä käsi sisään takavalon alla taakse, saadaksesi vivun, jolla voit avata satulan. Vedä vipua itseesi päin, ja satula irtoittaa yhdellä klikkauksella.

- Nosta satula takaosa pystyasentoon.



### ISTUIMEN SULKEMINEN

- Paina satula varovasti alaspäin normaaliin asentoon. Varmista vielä, että satula on kunnolla kiinni.

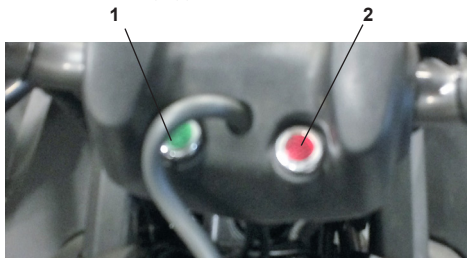


**ERITELMÄT**

Mitat (pituus, leveys, korkeus) . . . . .	1600 mm x 955 mm x 1065 mm
Akseliväli . . . . .	1100 mm
Maavara . . . . .	140 mm
Paino . . . . .	155 kg
Kuormakapasiteetti . . . . .	150 kg
Högsta hastighet . . . . .	70 km/h
Moottorimalli . . . . .	1 sylinteri , 4-tahti, ilmajäähdytteinen
Moottorityyppi . . . . .	JL1P57QMJ-3
Sylinteriläpimittar x iskupituus . . . . .	57.4 × 57.8 mm
Sylinterilaajuus . . . . .	149.6 cc
Compression . . . . .	9.51:1
Teho . . . . .	6.8kw / 7500 rpm
Vääntömomentti . . . . .	9.8Nm / 6000 rpm
Iskunvaimennin . . . . .	Säädettävä
Satulakorkeus . . . . .	770 mm
Sytytystulppa . . . . .	NGK CR7HAS
Kipinäväli . . . . .	0.6-0.7 mm
Sytytystulppa (momentti) . . . . .	18 Nm
Käynnistystapa . . . . .	Sähkö
Pääsulake . . . . .	10 A
Sytytys . . . . .	CDI
Tankin laajuus . . . . .	9 L
Polttoaine . . . . .	95/98 Iyjiytön
Moottorioöljy . . . . .	SAE 10W/40 (1050 ml)
Vaihdelaatikkoöljy . . . . .	SAE 80W/90
Kytkin . . . . .	Automaattinen
Takajarru . . . . .	Hybridi-levyjarru
Etujarru . . . . .	Hybridi-levyjarru
Eturengaspaine . . . . .	27,5 PSI
Takarengaspaine . . . . .	27,5 PSI
Renkaat/Sisärenkaat . . . . .	Letkuton AV ventiiliillä
Vanteet etu/taka . . . . .	10"/10"
Pyöräpultti (momentti) . . . . .	45 Nm
Ketjunvällys . . . . .	45 -55 mm
Taka-akselipultti (momentti) . . . . .	40-45 Nm
Kaasukahvapeli . . . . .	2-4 mm
Öljyplugi (momentti) . . . . .	20 Nm

## INDIKAATTORIT

1. Neutraali indikaattori - syttyy kun vaihde laitetaan vapaalle.
2. Pakkivalo - syttyy kun pakki pannaan päälle.



## SYTYTYSLUKKO

- (OFF) Sytytys ei ole enää päällä tässä asennossa. Voit ottaa avaimen pois.
- (ON) Sytytys on päällä, eikä avainta voida poistaa.



## SÄÄTIMET

### Moottorin sammutuskytkin

Tämä joko kytkee moottorin päälle, tai sammuttaa sen.

### Valosäädin

- Oikea asento : Off
- Keskiasento : Ajovalot päällä
- Vasen asento: Kaukovalot päällä

### Käynnistysnappula

Käännä avain "ON" asentoon, paina vasen jarruvipu alas, paina käynnistysnappulaa. Päästä käynnistysnappula heti moottorin käynnistyessä.

## AJONEUVON KÄYNNISTYS

### KÄYNNISTYS

- Laita bensahana "ON" asentoon.



- Käännä sytytyslukko "ON" asentoon.
- Paina vasempaa jarruvipua sisään.
- Älä ihmeessä kaasuta!
- Paina startinappulaa.



- Päästä sytytysnappula heti moottorin käynnistyessä. Pidä käynnistysnappulaa alhaalla enintään 5 sekuntia.
- Ellei moottori käynnisty, odota 10 sekuntia, ja yritä uudestaan.
- Ellei moottori käynnisty kolmannellakaan yrityksellä, niin kaasuta vähän, ja kokeile uudestaan.
- Kun ajoneuvo on aivan uusi, voi olla, että pitää yrittää käynnistää useitakin kertoja, ennenkuin bensa menee kaasuttiimeen asti.

## VARMISTA ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

### Jarrutoiminto

Jarruta varovasti etu- ja takajarruilla tunteaksesi, että jarrut toimii. Varmista, että sinulla on noin 10-20 mm liikkumavaraa jarruvarren, ja jarrukahvan välillä, ja että tunnet vastusta.

### Renkaat

Rengaspaine on tarkistettava säännöllisesti (katso s. 4). Tarkista renkaat, ja vanteet säännöllisesti, ettei niissä ole vaurioita. Tarkista, ettei niissä ole mitään halkeimia, nauvoja, tai muita teräviä esineitä. Varmista myös, ettei renkaat ole kuluneet. Jos vanne vaurioituu, ja korjataan, on rengas tatasapainoitettava uudestaan.

Renkaat pitää olla kylmät, kun niiden paine tarkistetaan.

### Moottoriöljy

Tarkista säännöllisesti (joka tankkauksen aikana), että moottorin öljytaso on oikea.



Tarkista seuraavalla tavalla:

1. Sammuta moottori, ja ota avain pois.
2. Mittatikku löytyy moottorin oikealta puolelta.
3. Irrotaaksesi mittatikun väännä sitä vastasuuntaan.
4. Ota tikku ylös, ja kuivaa se puhtaalla kangasräsyllä.
5. Laita sitten mittaritikku paikalle.
6. Ota tikku uudestaan ylös, ja tarkista öljytaso.
7. Öljytason on mentävä merkitylle tasolle. Täytä tarvittaessa.
8. Väännä mittaritikku takaisin paikalleen.

### Elektroniikka

Moottorin käynnistyksen jälkeen, tarkista, jos valot toimii. Tarkista, että kaikki valot, myös jarruvalot, toimivat kunnolla.

### Jarrut

Tarkista, etu- ja takajarrut toimii kunnolla. Varmista myös, että jarruvalot toimii.

### Refleksit

Varmista, että refleksit ovat puhtaita, ja pysyvästi kiinni.

### Parkkijarrut

Laita parkkijarrut päälle vetämällä oikeanpuolista jarrukahvaa sisäasentoon.

Paina lukitusjärjestelmää sen yläpuolelta kunnes se napsahtaa hakaan, ja lukitsee jarrukahvan.



Poistaaksesi parkkijarrut vedät jarrut takaisin sisään.

### Bensaventtiili

Bensavirran pysäyttämiseksi käännät bensaventtiiliin "OFF" asentoon. Käännä takaisin "ON" asentoon ja bensa virtaa taas.

## VAIHEISTO

Vaihtaminen käy aina ajoneuvon paikallaan ollessa. Täten säästyt vaihdelaatikon kulumisesta, ja vaurioitumisesta.

**Ajo** Tyhjäkäynnin aikana vedät vaihdetankoa eteenpäin saadaksesi ajovaihteen päälle.

**Vapaa** Vedä vaihdetanko keskiasentoon, niin saat vaapatason (neutraali).

**Pakki** Vedä vaihdetankoa taaksepäin saadaksesi pakivaihteen päälle.

Älä kaasuta vaihdettaessasi!

## TANKKAAMINEN



**HUOM!** Sammuta moottori tankkaessasi!

1. Poista ilmaletku

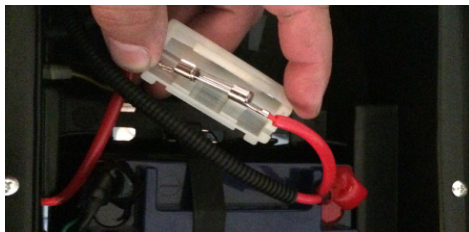


2. Aukaise bensakorkki, poista, ja tankkaa.
3. Varo ettei bensa roisku lokasuojille. Kuivaa heti ylimääräinen bensa pois.
4. Tankkaamisen jälkeen laitat bensakorkin, ja ilmaletkun kunnolla paikoilleen.

## AJONEUVO EI KÄYNNISTY

Tässä osassa selitetään tavallisemmat syyt siihen, jos moottori ei käynnisty. Käy kaikki alla olevat kohdat läpi saadaksesi moottorin käyntiin.

1. Onko tankissa tarpeeksi bensa?
2. Onko akussa sähköä? Laita virta päälle, ja tarkista onko valot päällä.
3. Onko akun pääsulake ehjä?



- Varmista, että virta ei ole päällä.
- Ota akussa oleva sulake esiin.
- Ota sulakepesä esiin, ja tarkista, että se on ehjä.
- Siinä tapauksessa, että sulakkeessa on rikkiäinen lanka, on sulake vaihdettava.

Jos yllämainitut toimenpiteet eivät auta, niin ota ystävällisesti yhteyttä huoltokorjaamoon.

## YLLÄPITO

### Akku

Avaa satula, niin pääset akkuun käsiin. Akku on puhdistettava, jos se on likainen, tai jos sen päällä on oksidia. Akkua on ylläpidettävä säännöllisesti n.s. smart laturilla.



Akun tarkistat näin:

1. Varmista, että virta on pois päältä.
2. Poista ensin miinus (- musta) kaapeli, ja sitten plus (+ punainen) kaapeli. Nosta sitten akku pois.
3. Puhdista akun liittimet teräsharjalla, pese varovasti, ja kuivaa hyvin ennenkuin laitat akun takaisin mönkijään.
4. Liitä ensin plus (+) kaapeli kiinni, sitten miinus (-) kaapeli.

## TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Tyhjäkäynti säädetään moottorin lämpimänä ollessa.

1. Sammuta ajoneuvo, ja poista avain.
2. Kierrä ruuvia yhden kierroksen, käynnistä moottori, ja tarkista tyhjäkäynti.
3. Säädä tyhjäkäynti ruuvia kunnes moottori käy stabiilisti tyhjäkäynnillä.



## PITKÄÄN SÄILYTYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä kuukauteen, tai pidempään, täytyy se säilyttää sillä tavalla, että se on täysin turvallinen uudestaan käyttöön ottaessa.

1. Poista akku, ja säilytä se huoneenlämmössä. Sinun tulee myös huoltoladata akku smart laturilla hyvin tuuletetussa paikassa vähintään joka toinen kuukausi, ettei akku vaurioidu.
2. Tyhjennä bensatankki, ja kaasutin jäljelle jääneistä bensaista, kun bensa vanhenee, ja voi myös tulla kosteaksi.
3. Säilytä moottori poistamalla sytytystulpat, ja sisäänkaatamalla 10-15 ml moottoriöljyä. Kikkaa sen jälkeen moottoria kaksi kertaa, tai aja starttimoottoria sekunnin ajan, ja ruuvaa sytytystulpat takaisin paikalle.
4. Tyhjää moottori öljystä (moottoriöljy ja/tai vaihdöljy), ja vaihda uuteen, niin saat pois kaikki mahdolliset vanhat öljyjätteet.
5. Voitele ajoneuvon kaikki metalliosat (jarruosat lukuunottamatta) ruostesuoja-aineella (CRC 556 tai WD40). Voit kysyä läheiseltä välittäjältä neuvoa mikä aine on sopiva. Huomioi, että jotkut aineet voivat vaurioittaa lakkapintaa.
6. Peitä ajoneuvosi suojaaksesi sitä esim. auringonvalota, lialta, tai muilta vanhingoittavilta vaikutuksilta.
7. Säilytä ajoneuvo lavan päällä, ettei renkaat vaurioidu tai halkea.

Jos olet epävarma jonkun mainitun asian suhteen, niin ota ystävällisesti yhteyttä lähimpään huoltokorjaamoon.

## JARRUJEN KÄYTTÖ

Parhaan mahdollisen jarrutehon saavuttamiseksi käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti.

### Niiden käyttö:

- Päästä kaasutin, ja paina etu- ja takajarruja, älä jarruta liian kovaa kurvissa, ettet menetä hallintaa.
- Pehmeä ajopinta vaikuttaa jarrutehokkuuteen, niin että jarrumatka pidentyy.
- Älä koskaan aja jarrut päällä, niin ettei jarrut ylikuumennu.

## TRIMMATTU TAI MUOKATTU AJONEUVO

Jos ajoneuvoa trimmataan tai muokataan päättyy valitusoikeuden ja takuun voimassaolo välittömästi.

## TAKUU

Täydelliset takuuoikeudet löydät : [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi)

## VALITUKSET

Jos haluat valittaa jostakin viasta, on sinun otettava yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon kohtuullisen ajan, tavallisesti noin kymmenen päivän sisällä vian löydön jälkeen.

Muita, että mahdollisia vikoja, jotka johtuvat liian pitkästä valitusajasta, ei korvata.

## VAROITUS

### MÖNKIJÄ EI OLE LEIKKIKALU!

Mönkijää käytetään eritavalla kuin muita ajoneuvoja, mukaanluettuna moottoripyörät, ja autot. Yhteentörmäys tai onnettomuus voi tapahtua yllättävän äkkiä, myös rutiinijossa, ja mäissä sekä muissa vaihtelevissa maastoissa, jos ei välttämättömiä varotoimintoja käytetä.

VAKAVA onnettomuus, tai kuolematapaturma voi tapahtua, jos et noudata alla olevia ohjeita:

- Lue nämä käyttöohjeet, ja kaikki varoitukset huolellisesti, ja noudata menetelmiä mainitun mukaan.
- Älä koskaan käytä mönkijää ilman koulutusta, tai käyttööhjeisiin tutustumatta.
- Seuraa aina suosittuja ikärajoja: Alle 16 - vuotiaiden ei saa ajaa mönkijällä, jonka moottori on suurempi kuin 90 cc.
- Älä koskaan anna lapsen käyttää mönkijää ilman aikuisen valvontaa, äläkä myöskään anna lapsen ajaa, jos ajo ei vaikuta varmalta tai turvalliselta.
- Muista, että ajo- ominaisuudet ovat hyvin erilaiset, jos sinulla on joku kyydissä.
- Muista myös, että pintaote vaihtelee paljon riippuen ajopintatyypistä, kuten sora, tai asfaltti, mukaanluttuna jalkakäytävät, tiet, parkkipaikat, ja kivekadut.
- Älä koskaan aja rekistöimättömällä mönkijällä yleisellä tiellä.
- Ennen käyttöä tarkista kaikki paikalliset mönkijää koskevat voimassa olevat määräykset, ja lait.
- Älä koskaan aja ilman sopivan kokoista hyväksyttyä moottoripyöräkypärää.
- Käytä aina suojalaseja, käsineitä, suojavaatteita, kuten takki, ja pitkäthousut.
- Älä koskaan aja alkoholin tai muiden huuma-aineiden vaikutuksen aikana.
- Älä aja hallittomasti kykyjesi tai tiesuhteiden suhteen.

- Sovella nopeus aina maasto-, näkyvyys-, kokemus-, ja muiden ajo-olosuhteiden mukaan.

- Tarkista aina ennen ATV: n käyttöä, että kaikki osat on kunnossa.

- Noudata tarkasti kaikkia näissä käyttöohjeissa mainittuja huolto-, ja käyttöohjeita.

- Pidä aina ajon aikana molemmat kädet ratissa, ja molemmat jalat jalkatukien päällä.

- Vältä liiallisen vaikeaa, liukasta, tai epätasaista maastoa, kunnes olet oppinut, ja harjoitellut kaikki tarvittavat taidot, ja pystyt hallitsemaan ajoneuvosi sellaisissa olosuhteissa.

- Älä koskaan aja ATV:lläsi mäissä, jotka ovat hallintataidoillesi liian jyrkkiä.

- Älä koskaan äkkikaasuta, tai tee äkkivaihtoja.

- Tutki aina mahdolliset esteet ajaessasi uudessa ympäristössä.

- Älä koskaan yritä ajaa suurien esteiden, kuten suurien kiven, tai kaatuneiden puiden yli.

- Ole aina hyvin varovainen yrittäessäsi antaa takarataa, vapaalla menoa, tai liukumista.

- Älä koskaa harjoittele liukumista vähällä vauhdilla, eikä tasaisella maapinnalla.

- Erittäin liukkailla ajopinnoilla on sinun ajettava hyvin varovan hitaasti, ja kaasuta varovaisesti, niin että pystyt hallitsemaan liukumisen.

- Älä koskaan käytä mönkijää vedessä.

- Muista, että kosteat jarrut voivat vähentää jarrutehoa, joten tarkista jarrusi, jos olet ajanut märällä keillä. Tarvittaessa pitää jarrut pyyhkiä useita kertoja, että kitkapinta kuivaa.

- Käytä aina käyttöohjeissa mainitun kokoisia renkaita.

- Tarkista myös, että renkaissa on ohjeissa mainittu rengaspaine.

- Älä koskaan muokkaa ATV:tä ottamatta yhteyttä toimivaltaiseen huoltokorjaamoon, muussa tapauksessa ei takuu ole voimassaoleva.

- Älä koskaan ylitä mainittua kuormakapasiteettia.

- Mahdollinen kuorma on tasapainoitettava huolellisesti, ja kiinnitettävä varmasti.

## VAROITUS

- Vältä hiilimonodoksidi myrkytystä, kun moottorin pakokaasut sisältävät tappavaa hiilimonodoksidi kaasua. Hiilimonodoksidin sisäänhengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huijausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekautumista, ja mahdollisesti kuoleman.

- Hiilimonodoksidi on väritön, hajuton, ja mauton kaasua, jota voi esiintyä, vaikka et näe, etkä haista mitään moottorin pakokaasuissa. Hiilimonoksidi kaasun tappavia tasoja voi ilmentyä äkkiä, etkä enää pysty pelastamaan itseäsi.

- Hiilimonodoksin vaaralliset tasot voivat esiintyä tuntikausia, tai jopa useita päiviä lukituissa, tai huonosti tuu-



letetuissa paikoissa. Jos tunnet joitakin hiilimonodoksi kaasumyrkytyksen oireita, niin mene heti ulos raikkaaseen ilmaan, ja hae lääkärin apua.

- Älä anna moottorin olla käynnissä sisäoloissa. Ei edes, vaikka yrittäisit saada pakokaasut ulos ikkunoita, ja aukaisemalla ovet, hiilimonodoksi voi siitäkin huolimatta nousta hyvin äkkiä vaaralliselle tasolle.

- Älä anna moottorin olla käynnissä huonosti tuuletuissa, tai osittain lukituissa paikoissa, kuten ladoissa, talleissa, tai autokotoksissa.

- Älä käytä moottoria ulkona, jos moottorin pakokaasut voivat mennä ikkunoista tai ovista läheisen talon sisään.

## HOITO JA KUNNOSSAPITO

ATV:n kunnossapito on päivänselvää. Jos haluat mönkijäsi toimivan moitteettomasti, ja pitävän korkean arvonsa, on sen kunnossapito, ja huoltaminen hyvin tärkeää.

## Huomio

**!** Älä koskaan pese ATV:täsi korkeapainepe-surilla. Paine aiheuttaa pysyviä vaurioita.

**!** Ajoneuvosi kunnossapito on tärkeää takuun voimassaolon vuoksi!

## ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

Ajoneuvosi toimitetaan toimintovalmiina, sinulle jää vain ohjaustangon kiinnitys, ja polttoaineen täyttö. Sinun on kuitenkin noudatettava allamainitut kohdat. Upouutta ajoneuvoa on alkuaikoina käytettävä varovaisesti, ja sen jälkeen säännöllisesti hoidettava, kunnossapidettävä, voideltava, ja puhdistettava.

### Tärkeää huomioonotettavaa:

#### Polttoainetaso

Varmista, että sinulla on bensa tankissa

Tarkista että bensaletku on ehjä

#### Vaihdelaatikkoöljy

Tarkista ettei ajoneuvosi vuoda öljyä

Tarkista öljytaso

#### Etujarrut

Tarkista toimintokyky

Tarkista jarrupalojen kulumistaso

Tarkista jarrunestetaso

Tarkista hydraulijärjestelmä mahdollisista vuodoista

Puhdista jarrulaatat esim. "Brake clean" aineella

#### Takajarrut

Tarkista toiminto

Tarkista jarrupalojen kulumistaso

Tarkista jarrunestetaso

Tarkista hydraulijärjestelmä mahdollisista vuodoista

Puhdista jarrulaatat esim. "Brake clean" aineella

## Kaasut ja tyhjäkäynti

Tarkista toiminto ja säädä tyhjäkäynti

Tarkista että wire kulkee vapaasti

## Venttiilikotelo ja kampikammion tuuletus

Tarkista ettei letkut ole tukossa

### Vanteet ja renkaat

Tarkista vaurioitumisilta

Tarkista renkaiden kunto ja kulutuspinnan taso

Tarkista rengaspaine

### Jarrukahva

Tarkista että toiminto on liukuva.

Tarkista että jarrukahvalla on noin 10-20 mm kierreväpautta.

### Runko, pultit ja mutterit

Tarkista että kaikki ruuvit, pultit, ja mutterit ovat kunnolla kiinnitetty, ja ne on tarpeeksi voideltu.

### Mittaristo, valot ja vaihdenäyttö

Tarkista toiminto

### Vaijerit ja kaapelit

Tarkista että kaikki vaijerit liikkuvat esteettömästi

Tarkista että kaikki kaapelit ovat hyvin kiinni, ja ehjiä

### Akku

Lataa, ja tarkista ettei akku vuoda, ja että happotaso on riittävä (ei koske ylläpitovapaita akkuja).

## MUUTA MAINITTAVAA

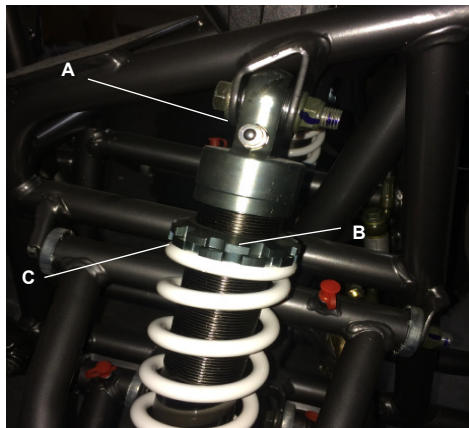
ATV:si on varustettu säädettävällä nopeusohjauksella. Säätöruuvi estää liika kaasutuksen.

1. Irrota lukitusmutteri

2. Säädä nopeus kiertämällä vastapäivään kunnes "toivottu" nopeus on saavutettu. Säädä säätöruuvia varovasti, ettei Wire slitss mene pois päältä tai vaurioitu.

## ISKUNVAIMENTAJA

ATV:si on varustettu säädettävällä iskunvaimentajalla sekä edessä, että takana. Voit säätää oman henkilökohtaisen vaimennuksen toivomuksesi mukaan.



### Vähentää/lisätä bias vaimennusta

1. Irrota ylin säätömutteri (B) avaamalla myötäpäivään.
2. Säädä vahvempi vaimennus kiristämällä alemmaa säätömutteriä (C) vastasuuntaan kunnes vaimennus tuntuu jäykemmältä.
3. Säädä pehmeämpi vaimennus irrottamalla ala säätömutteriä (C) myötäsuuntaan kunnes vaimennus tuntuu pehmeämmältä.
4. Kiristä tämän jälkeen lukkomutteri (B).
5. Koeaja ja toista yllämainittu kunnes vaimennus on toivomukainen.

### Vähentää/lisätä ponnahdus vaimennusta

1. Irrota suojakorkki (A).
2. Täytä tai vastaavasti tyhjennä ilmaa haarukka / iskunvaimennin pumpun avulla.

Enintään.....  
Vähintään.....

**HUOMIO!** Älä koskaan ylitä tai alita suositeltuja painearvoja, vaimentaja voi vaurioitua ylipaineesta.

## SISÄÄNAJO

Ajoneuvosi pitää sisäänajaa varovasti ensimmäisien kilometrien aikana. Tarkista alla mainittu, ja noudata tarkasti välttääksesi vahingoilta, ja säästyäksesi ikäviltä korjauskustannuksilta.

0-150 km ajomatka tai 0-10 tunnin ajo.

Älä aja liian korkeilla kierroksilla, vain 3/4 osalla maksimikierroksista. Vaihda usein, ettet aja liian kauan korkeilla kierroksilla.

Jos seuraat yllä olevia ohjeita, niin ajoneuvosi sisäänajo sujuu hyvin, ja saavutat parhaan mahdollisen teho-voiman, ja säästyt monilta ikäviltä yllätyksiltä.

## KUORMITUS

ATV on suunniteltu pienempiin tehtäviin, ja pystyy vetämään pientä perävaunua. Ole aina hyvin varovainen kuormituksen suhteen, äläkä koskaan kuormita ohjeissa suositellun maksimin yli. Ylipainoitettu kuormitus, tai hurja ajo tulee epäilemättä vaurioittamaan ajoneuvoasi, ja aiheuttamaan suuria korjaamokustannuksia, joita takuu ei kata.

**Viarelli Hunter - Huoltokirja**

Jälleenmyyjäsi

Jälleenmyyjän puh.

Korjaamon puh.

Omistaja

Osoite

Puhelinnumero

Vakuutusyhtiö

Toimituspäivämäärä

Rekisterinumero

--	--	--	--	--	--

Valmistusnumero

**HUOMIOONOTETTAVAA**

- Lue aina, ennen ajoneuvon käyttöönottoa, käyttöohjeet hyvin huolellisesti, ja seuraa ohjeita tarkasti.
- Korjaamon on rekisteröitävä huolto netissä olevassa MYYMÄLÄHUOLTO sivustolla, ja omistaja saa siitä kopian.
- Moottorin sisäänajo tapahtuu ensimmäisen 300 kilometrin huoltoon asti ilman moottorin, että moottorin kaikki liikkivat osat kuluvat oikealla tavalla. Näin saavuttaa moottori parhaimman huipputehon, ja pidemmän elinajan.
- Jälleenmyyjä hoitaa omistajavaihto, ja takuu rekisteröinnin MYYMÄLÄHUOLTO sivustolla ennen ajoon lähtöä, ja omistaja saa siitä kopian, että se on tehty.
- Takuun voimassa pysymisen takia on ajoneuvo huollettava mukana olevan huoltokirjan mukaan.
- Mahdollisen valituksen, tai takuukorjauksen yhteydessä on voimassaoleva kuitti/lasku pystyttävä näyttämään.

**Tärkeää!**

Ajoneuvon takuu on voimassa ainoastaan esittäessä asianmukaisesti täytetty huoltokirja.

Takuusta löytyy lisätietoja [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi)

**HUOLTO 1** 300km/1 kk/20t (takana oleva huolto-ohjelma)**Leima**

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 2** 1200km/3 kk/80t (takana oleva huolto-ohjelma)**Leima**

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 3** 2400km/6 kk/160t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 4** 4800km/12 kk/320t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 5** 9600km/24 kk/640t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 6** 12000km/36 kk/1280t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 7** 4800km/12 kk/320t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 8** 9600km/24 kk/640t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

## Huolto-ohjelma 4-takti

HUOLTOPISTEET	300 km/1 kk/20t	1200 km/3 kk/80t	2400 km/6 kk/160t	Joka 2400 km/6 kk/160h	Joka 4800 km/12 kk/320h
Bensaileikut	T	T	T/V	T/V	T/V
Sytytystulpat	T/V	T	T/V	T/V	T/V
Veritiliit	S/J/T	-	S/T	S/T	S/T
Esikaasutin (tyhjäkäynti/ryppy)	-	T/S	T/S/P	T/S	T/S/P
Kampikammion ilmanvaihto (siisääntulo / suodatin)	-	-	T/P	T/P	T/P
Pakokaasusysteemi (tiivisteet)	-	-	T/V	T/V	T/V
Ilmansuodatin	T/P	T/P	T/V	T/V	T/V
Jarrulevyt ja jarrunestetaso	T/V	T/V	T/V	T/V	T/V
Renkaat/vanteet	T/S	T/S	T/S	T/S	T/S
Rengaskaakrit	T	T	T	T	T
Pivotteder, stýrsstag och leder	T/R/S	T/R/S	T/R/S	T/R/S	T/R/V
Keijju ja keijjupyörä	S/T/J	S/T	S/T	S/T	S/T
Muterit, pultit ja ruuvit	T	T	V	T	V
Jarruneste	Tarkista huollon yhteydessä, vaihda tarvittaessa				
Jarrupalat	V	T	V	V	V
Moottoriöljy	V	T	V	V	V
Vaihdelaatikkoöljy	V	T	V	V	V
Valot, äänimerkki, akku, vilkut	T	T	T	T	T
Ohjaussysteemi	T/S	T/S/R	T/S	T/S/R	T/S
Kaasukahva	T	T	T/R	T	T/R
Jousitus	T	T/R/S	T	T/R/S	T
Jarrukahva	T/S	T/S	T/S	T/S	T/S
Akselit	T/S	T/S	T/S	T/S	T/S

MUISTA HUOLTAA AJONEUVOSI YLLÄOLEVAN OHJELMAN MUKAAN, SEKÄ LÄHETTÄÄ HUOLTOINFO, ETTÄ TAKUU PYSYY VOIMASSAOLEVANA!

**S = SÄÄDÄ P = PUHDISTA V = VAIHDA J = JÄLLEENKIRISTÄ T = TARKISTA R = RASVAA K= KORVAA TARVITTAESSA**

