

# VIARELLI

## RS50





## GRATTIS

Du har precis införskaffat en VIARELLI RS50 och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på VIARELLI hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din moped. Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din VIARELLI regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med din nya VIARELLI RS50!

VIARELLI Sverige



## - INFORMATION



## - INNEHÅLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL.....	3
Identifiering.....	3
Översikt.....	3
Tekniska specifikationer.....	4
VIKTIG INFORMATION.....	5
Instrument, Indikatorer.....	6
Manöverdon, Lås.....	6
ANVÄNDARMANUAL.....	7
Starta.....	7
Köra.....	8
Tanka.....	8
SERVICE & UNDERHÅLL.....	9
Motorolja.....	9
Batterivård.....	9
Hjul, däck.....	9
Förgasare.....	10
Bromsar.....	10
Rengöring.....	10
Förvaring.....	10
Montering.....	11
Felsökning.....	12
ÖVRIG INFORMATION / AVFALL.....	13
EGNA ANTEKNINGAR.....	14
IMPORTÖR.....	16



## - IDENTIFIERING

### CHASSINUMMER



Chassinumret är stämplat på ramen framför förararen bakom den lilla luckan.

### MOTORNUMMER



Motornumret är stansat på motorn vid variatorlådan på vänster sida



## - ÖVERSIKT



- 1 Backspegel
- 2 Gashandtag
- 3 Blinkers, bak
- 4 Reflex, sida, bak
- 5 Ljuddämpare
- 6 Centralstöd
- 7 Bromsgrepp



- 8 Körljus
- 9 Stötdämpare, fram
- 10 Hjälmkrok
- 11 Blinkers, fram
- 12 Reflex, sida, fram
- 13 Bromsok, fram
- 14 Bromsskiva, fram

- 15 Styre / instrumentering
- 16 Sadel
- 17 Sadellås
- 18 Stötdämpare, bak
- 19 Bakbroms
- 20 Sidostöd



## - TEKNISK SPECIFIKATION

### FORDON - VIARELLI RS50

Längd: .....	1710 mm
Bredd: .....	665 mm
Höjd: .....	1120 mm
Hjulbas: .....	1200 mm
Markfrigång: .....	120 mm
Fordonsvikt: .....	89 kg
Lastkapacitet: .....	150 kg
Högsta hastighet: .....	45km/h (Klass 1)
Tankkapacitet: .....	6.0L±0.5L

### MOTOR & DRIVNING

Motormodell: .....	JJ1P39QMB
Motortyp: .....	1 cylinder, 4-takt, 2 ventil, luftkyld
Bränslesystem: .....	EFI (Electronic Fuel Injection)
Cylinderdiameter x slaglängd: .....	39.0 mm x 41.5 mm
Cylindervolym: .....	50 cc
Kompression: .....	10.4:1
Effekt: .....	2.2kW vid 7500 varv
Starttyp: .....	Elektrisk och kick
Tändning: .....	ECU
Tändstift: .....	CR7HSA
Bränsle: .....	Bensin, 98-oktanig blyfri E5
Motorolja: .....	SAE 10W/40 alt. 15W40
Motorolja mängd: .....	750 ml
Bakväxelolja: .....	SAE 85W/90
Bakväxel oljemängd: .....	140-160 ml
Koppling / Växellåda: .....	Automat CVT

### BROMSAR

Broms bak: .....	Trumbroms
Broms fram: .....	Skivbroms

### HJUL, DÄCK

Däckdimensioner, fram: .....	120/70-12
Däckdimensioner, Bak: .....	120/70-12
Lufttryck framhjul: .....	2.20 bar
Lufttryck bakhjul, 1pers / 2 pers: .....	2.20 / 2.40 bar
Fälg, fram & bak: .....	MT2.75x12"



## - VIKTIG INFORMATION

- Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.
- Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli RS50.
- Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.
- Före du använder din Viarelli RS50 i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.
- Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.
- Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.
- Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaper negativt. T.e.x blir bromssträckan blir dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.
- Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är ådraget.
- Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör ovillkorligen gälla om du modifierar din moped.

## MANUAL

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI RS50 i bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera mopeden för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den. Skulle ni behöva veta mer om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

## SERVICEBOK

Serviceboken ligger i sadelfacket i en plastficka på mopedens emballage eller i separat kuvert. Försäkra dig om att du har mottagit serviceboken. Det är en värdehandling som hör till moped och skall följa med mopeden ifall den säljs vidare. Saknad av servicebok skall omgående, högst 5 dagar efter leverans av moped, meddelas till din återförsäljare.

## SÄKER ANVÄNDNING

Använd fordonet endast då det är i perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk.

Uppmärksamma och följ informations- och varningsymboler på mopeden

## SERVICE

En förutsättning till att er moped skall fungera felritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs i denna manual. Felaktig eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Används mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt försnabbat slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

## RESERVDELAR, TILLBEHÖR

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parenteser i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

## TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

## GARANTI

Servicearbeten i serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All utförd service samt reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantien att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktorerad service/reparation eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsad garanti, samt processer som gäller kan hittas i service- och garantihäftet.

Se [viarelli.se/garanti](http://viarelli.se/garanti) för generella garantivillkor.

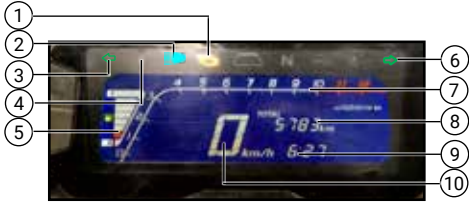
## REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



## - INSTRUMENT, INDIKATORER



1. Motorlampa
  - En motorlampa som tänds under färd, eller inte släcks efter uppstart, indikerar på fel i motor eller elektroniksystäm. Kontakta en auktoriserad verkstad för att få problemet åtgärdat.
2. Hellsindikator
  - Lyser blått när helljusen är påkopplade
3. Blinkersindikator, vänster
4. Bensinnivå, varningslampa
  - Lyser när det är dags att tanka
5. Bensinnivåmätare
  - När indikatorn faller ner på rös finns det ca. 1,2l bensin kvar.
6. Blinkersindikator, höger
7. Varmmätare
8. Distansmätare
  - Visar distans, trip och batteriets spänning. Tripmätaren nollas varje gång tändningen stängs av.
9. Klocka
10. Hastighetsmätare

## FUNKTIONER / INSTÄLLNINGAR

### • Distansmätare

Med tändningen påslagen: Korta tryck på justerknappen bläddrar mellan:

ODO:	Total körsträcka
TRIP:	Tillfällig kösträcka
V:	Batteriets spänning

### • Ändra måttenhet.

Tryck ett långt tryck på justerknappen (ca. 5 sek). Km-ikonen börjar blinka, tryck då ett kort tryck på knappen för att växla mellan metriska och imperialistiska enheter.

### • Ställa in klocka

Ta dig till inställning av måttenhet. Tryck ett lång tryck på knappen, siffran för timmar börjar blinka. Ställ in rätt timal med korta tryck. Tryck ett långt tryck igen för att komma till minuterna. Ställ in minuter med korta tryck.



## - MANÖVERDON & LÅS

### TÄNDNINGSLÅS



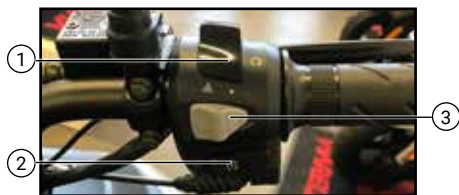
1. = "OFF": Tändning avstängd.
2. = "ON": Tändning påslagen
3. Styrås
  - Sätt nyckeln i "OFF"-läge.
  - För styret till vänster så långt det går.
  - Tryck nyckel inåt och vrid sedan moturs för att koppla på styrlåset.
  - Du kanske måste vicka lätt på styret för att hitta rätt läge.
  - Öppna styrlåset genom att vrida nyckeln medurs till "OFF"-läge.

### SADELLÅS

Sadellåset (1) återfinns på vänster sidokåpa under sadeln. Den öppnas och stängs med samma nyckel som tändningslåset.



## HÖGER MANÖVERDON



1. Motorbrytare  
☒ = OFF: Motorn avstängd  
☑ = ON: Motorn kan startas
2. Startknapp
3. Nödblinkersbrytare

## VÄNSTER MANÖVERDON



1. Körljusbrytare  
☒ = Halvljus  
☑ = HELLJUS  
- Körljuset tänds när motorn startas. Positionsljuset tänds när strömmen är påkopplad.
2. Blinkersbrytare  
- För knappen till höger eller vänster för att aktivera blinkers på motsvarande sida. Tryck blinkersknappen inåt för att stänga av blinkers.
3. Tuta



## - MONTERINGSANVISNING

Din Viarelli levereras så gott som färdigmonterad. Endast följande småsaker finns för dig att göra.

1. Backspeglar.
  - Backspeglarna ligger vid leverans i sadelfacket. Plocka fram dem samt en M14länknnyckel.
  - Skruva spännskruven upp så långt du kan och snurra sedan speglarna ner i sina fästen.
  - Justera spegeln i den vinkeln du vill ha den och spänn muttrarna med en M14 nyckel
  - Dra ner skyddsgummina ovanför infästningen.



2. Batteri
  - Batteriet skall monteras in i batterifacket som är placerat i fotplattan.
  - Öppna de två fästskruvarna. Koppla batteriets poler. Först + polen och sedan - polen.
  - Placera batteriet i batterifacket, kontrollera att säkringarna är hela och stäng batterifacket.



3. Tanka.
  - Bränsletanken är tom vid leverans så du måste fylla på med bensin före du tar mopeden i bruk.
  - Se avsnittet "Tanka" under Användning på sid 9.
4. Kontrollera däcktryck.
  - Ifall du inte har däckpump med tryckmätare rekommenderar vi att er första körtur blir till macken eller dylikt ställe för att uppa däcktrycket och vid behov fylla på luft i däcken



## - ANVÄNDARMANUAL



### - KONTROLL FÖRE START



**OBS! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!**

#### • Bromsar

- Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt, samt att bromsljuset fungerar
- Frambromsens bromsgrepp skall ha ett frispel på ca. 10mm förrän du känner av bromseffekt.
- Bakbromsens pedal skall ha 10-15mm. frispel förrän du känner av bromseffekt.

#### • Bränsle

- Säkerställ dig om att du har tillräckligt med bensen i tanken.

#### • Däck

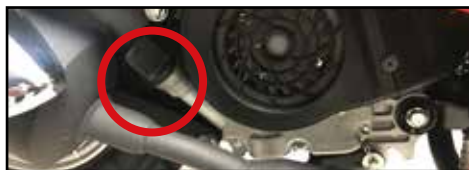
- Kontrollera däck så att där inte finns några skador. Kolla efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål.
- Kontrollera också så att inte däckets slitet.
- Lufttrycket i däckets skall kontrolleras när de är kalla (se lyfttryck i specifikationerna s.4).

#### • Fälg

- Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om. Skadad fälg skall omedelbart åtgärdas. Kontakta din återförsäljare för råd.

#### • Smörjning

- Kontrollera att du har korrekt oljenivå i oljetanken.
- Oljestickan hittar du på höger sida av mopeden.



#### • Elektronik

- Efter att du startat mopeden, kontrollera så att hel- och halvljus fungerar korrekt.
- Testa blinkers och signalhorn.

#### • Backspeglar

- Kontrollera backspeglarna så de är korrekt riktade och inte skadade på något sätt. Se till att de hålls rena för bästa sikt.

#### • Reflexer

- Kontrollera att reflexerna är rena och sitter ordentligt fästa.



### - STARTA

#### STARTA MOPEDEN

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Se till att sidostödet är uppfällt.
3. Vrid tändningslåset till "ON".
4. Håll in höger broms.
5. Viktigt är att du inte gasar!
6. Tryck på startknappen.
7. Släpp startknappen när motorn startat. Håll inte ner startknappen längre än 5 sekunder.
8. Om mopeden inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen.
9. Om mopeden inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.



**OBS! Första gången kan mopeden vara svårstartad. Rulla hastigt gashandtaget mellan dina handflator 10-15 ggr. emellan startförsöken för att "öppna" förgasaren.**

#### MIN MOPED VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att din moped inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång din moped.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken? Är bränslet färskt eller gammalt?
2. Har du ström i batteriet? Slå på tändningen, tuta/bromsljus drivs av batteriet Fungerar dessa?
3. Är sidostödet uppfällt? Annars kommer din moped inte kunna starta.
4. Är motorbrytaren på styret i rätt läge
5. Är säkringarna hela?
  - Se till att tändningen är avstängd.
  - Ta fram säkringarna, som sitter vid batteriet.
  - Ta fram säkringshållarna och kontrollera att båda säkringarna är hela.
  - Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut den.



Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.



**OBS! Upprepade startförsök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.**



## - KÖRA

Tänk alltid på följande saker när du kör din moped:

- Ha alltid full koll på trafiken runt omkring dig. Du är själv ansvarig för dina handlingar och bär ansvaret för att du kör säkert och lagenligt.
- Lyssna inte på musik eller annat som kan hindra dig från att höra tex. uttryckningsfordon.
- Se till att ha backspeglarna rätt justerade så du ser vad som händer bakom dig.
- Kör förutseende och var extra uppmärksam vid korsningar och svängar.

## BROMSA

För bästa bromsverkan använd alltid bägge bromsarna samtidigt. För bästa bromseffekt:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Använd inte frambromsen på halt underlag, detta kan leda till att du tappar kontrollen över mopeden.
- Bromsa inte för hårt medans du svänger för då kan du låsa hjulen och tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag minskar bromseffekten samt. ökar bromsstäckan.

## STANNA, PARKERA

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför låsbart förvaringsutrymme.
- Lås alltid mopeden ordentligt.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.



**WARNING! Varning för brännskador** Vissa delar av mopeden uppnår mycket höga temperaturer under användning. Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom motor, stötdämpare och bromsar förrän mopeden har kylt ner.

## STÖD

- Säkerställ dig alltid om att du stannar och parkerar mopeden på ett stadigt hårt underlag.
- Ifall du ställer mopeden på mjukt underlag rekommenderas att du lägger ett hårt underlag under hjul samt stöd.
- Lämna alltid mopeden stående på centralstödet.



**OBS! Sidostödet är endast avsett för att uppehålla mopedens vikt. Sitt aldrig på mopeden då den står på sidostödet. Detta kan skada mopedens chassi, stöd och ram.**

## - TANKA

Tanklocket sitter bakom sadeln.



1. Öppna tanklocket med nyckeln.
2. Lyft upp skyddsfliken, för in nyckeln, vrid medsols och lyst bort tanklocket.



2. Fyll på med 98 oktaning blyfri bensin.
3. Undvik att spilla bensin på kåporna. Torka upp överflödigt bensin direkt.
4. När du tankat klart, sätt tillbaka tanklocket och vrid om nyckeln.



**OBS! Stäng alltid av motorn när du skall tanka!**



## - SERVICE & UNDERHÅLL

Ett verifierbart underhåll i enlighet med servicekraven är en absolut förutsättning för att garantierna skall kvarstå.

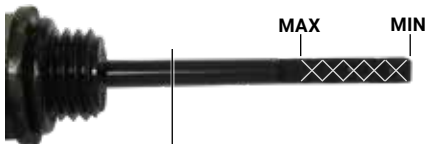
Vidare krävs att fordonet erhåller ett regelbundet service och omsorg utifrån det underhålls som krävs.

## - OLJA

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.

Enligt följande tillvägagångssätt:

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Du hittar mätstickan under mopedens högra sida. (Se bild 1)
3. Vrid mätskivan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätstickan.
6. Tag åter ut mätstickan och kontrollera oljenivån.
7. Fyll på vid behov.
8. Skruva tillbaka mätstickan.



## - BATTERI

### BATTERIET

Batteriet behöver rengöras om det ser smutsigt ut eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet. Batteriet sitter under luckan i fotplattan.



### RENGÖRING AV BATTERI

1. Kontrollera att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus(-)kabeln, och sedan plus(+)kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste.
4. Tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka den i mopeden.
5. Koppla först fast plus(+)kabeln och sist minus(-)kabeln.

## - HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



**OBS! Lufttrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".**

### INSPEKTION

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla lufttrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt lufttryck utför en fara för större skada på både fordon och förare.

### SLITAGE

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbarar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt.

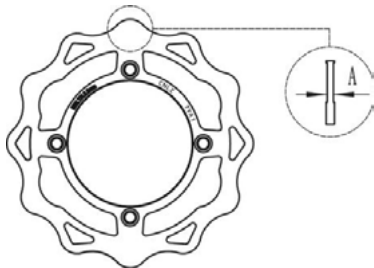
### BYTA DÄCK

Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.

## - BROMSAR

Din RS50 är utrustad med en hydraulisk skivbroms framtill och en inkapslad trumbrom bak. Kontrollera före varje körning att bromsarna fungerar som de skall. Det skall finnas ett litet frispel (ca. 10mm) på bromsgreppen förrän du känner av bromseffekt.

### KONTROLLERA BROMSSKIVA



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm

### KONTROLLERA BROMSBELÄGG



Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

- Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen

## - TÄNDSTIFT

Tändstift: NKG CR7HSA



Tändtftet skall vara rent från sot och smuts. Elektrod mellanrum (1-2) skall vara 0.6-0.7mm.

Ifall stiftet är svartotigt eller smutsigt bör det bytas ut.



**OBS! Använd aldrig andra tändstift än NKG CR7HSA / Torch A7RTC**



## - RENGÖRING

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mildt tvättmedel. **Använd aldrig en högtryckstvätt.** Tvätta med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.



**OBS! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den**



**OBS! Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.**



Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare.

## - FÖRVARING

Om mopeden inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och bränslesystemet från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hålla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Smörj in metalledar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
5. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.

6. Palla upp mopeden under motorn för att undvika att däckan blir deformerade eller spricker. Är detta inte möjligt, ställ mopeden på centralstödet. Aldrig sidostödet.
7. Med fördel kan en konserveringsvätska användas som gör start efter långtidsförvaring enklare. Följ instruktionerna på dess förpackning. Finns att köpa hos välsorterade handlare.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmaste serviceverkstad.

## TA MOPEDEN I BRUK EFTER LÅNGTIDSFÖRVARING



- Sätt in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före körning
- Provkör

## - ÖVRIG INFORMATION

### UPPHOVSRÄTT:

Org.nr 556681-3167 äger upphovsrätten till den här handboken. Inga delar av handboken får ändras, kopieras eller överföras utan skriftligt tillstånd från org. nr 556681-3167.

### LAG OCH SÄKERHET:

CE-märket finns på produkten och i manualen för att visa att den uppfyller de europeiska säkerhets- och elektromagnetiska kraven. Denna produkt är tillverkad enligt gällande regler för elektromagnetiska fält, vilket innebär att den är säker att använda så länge säkerhetsanvisningarna följs. Produkten är tillverkad enligt gällande EU lagstiftning, som begränsar användning av skadliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter.



### ANSVARFRISKRIVNING

Den här handboken innehåller inga garantier eller andra typer av utfästelser. All information i handboken, inklusive tekniska data, bilder och texter, är endast exempel och används i referenssyfte. Org.nr 556520-4137 förbehåller sig rätten att uppdatera innehållet i handboken utan föregående meddelande.

### ÅTERVINNING:

Kartonger och packmaterial till denna produkt är återvinningsbart och kan återanvändas. Denna produkt och alla tillbehör förutom batterier följer WEEE-direktivet om återvinning. Vänligen släng allt eventuellt material från produkten enligt de lokala regler som råder där du bor. När du kasserar din produkt, följ då dina lokala lagar om återvinning. Batterier får aldrig slängas eller eldas utan ska istället tas hand om enligt dina lokala regler om kemiskt avfall.



### AVFALLSHANTERING

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier skall lämnas till avsett inlämningsställe för återvinning (Enl. direktiv 2012/19/ EU och 2006/66/EC)



Nedan är listat de minst ovanliga frågorna gällande de minst sällsynta problemen med mopeder. Är du osäker eller ifall inte åtgärderna i denna felsökning hjälper mot problemet rekommenderar vi att ni för mopeden till en auktoriserad VIARELLI-serviceverkstad

Strömmen går inte på. Inget händer så jag vrider nyckeln till "ON"	Batteriet är urladdat	Ladda batteriet. Är batteriet helt urladdat tar det inte emot ström och bör bytas ut
	Säkringen har brunnit	Byt säkring
	Kontaktfel / Batteriet inte kopplat	Kontrollera kontakter och stift vid batteri och tändningslås
	Defekt tändningslås	Byt låssats
Strömmen går på, men inget händer då jag trycker på startknappen	Har du säkert följt alla moment om uppstart på sida 8?	
	Motorbrytare i "OFF"-läge	Sätt motorbrytaren i "ON" läge
	Bromsgrepp inte intryckt	Tryck in bromsgrepp
	Sidostödet nerfällt	Se till att sidostödet är uppfällt
	Defekt motorbrytare, bromskontakt, sidostödsgivare startknapp, startrelä eller startmotor	Kontakta din närmaste VIARELLI -verkstad. (viarelli.com)
Startmotorn går runt, men motorn startar inte	Har du säkert följt alla moment om uppstart på sida 8?	
	Fel sorts, gammal eller sur bensin i tanken	Säkerställ dig att du har fräsch 98E5 blyfri bensin i tanken. Rengör bränslesystemet
	Någondera bränslekran stängd.	Kontrollera att bägge kranarna är öppna.
	Defekt, gammalt eller "surt" tändstift	Torka / Byt tändstift
	Stockad förgasare, bränslefilter eller slang.	Rengör förgasare & bränslesystemet
	Fel ventilspel	Kontakta din VIARELLI -verkstad.
Mopeden går hackigt, ojämnt eller stannar.	Fel sorts, gammal eller sur bensin i tanken	Säkerställ dig att du har fräsch 98E5 blyfri bensin i tanken. Rengör bränslesystemet
	Gammalt eller slitet tändstift	Byt ut tändstift
	Fel ventilspel, fel tomgångsinställning	Kontakta din VIARELLI -verkstad
Mopeden når inte upp till topphastighet	För lågt lufttryck i däcken	Kontrollera lufttryck. För lågt lufttryck påverkar topphastigheten och sliter på däcken.
	Felkalibrerade varvinställningar	Kontakta din VIARELLI -verkstad
Min moped går vingligt eller drar åt endera hållet.	För lågt lufttryck i däcken	Se alltid till att du har rätt tryck i däcken
	Hjulaxel/bult kommit lös	Kontrollera hjulen. Är de stadigt fästa?
	Framgaffel skev, ram, swing eller annan del av ram & chassi skev	Går den inte snett vingligt som ny har den antagligen varit i en olycka eller gått omkull. Alternativt är den oservad och nån bussning är slutslitet. Vi rekommenderar att ni kontaktar en VIARELLI -verksatd







**Importör / Importør / Maahantuoja / Importer**  
**North European Trust**  
Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN



[hello@viarelli.com](mailto:hello@viarelli.com)